



130R1215

Conversores de Frequência iC2-Micro

1 Introdução

Este guia de operação fornece informações necessárias para que o pessoal qualificado instale e coloque em funcionamento o conversor de frequência. Leia e siga as instruções para usar o conversor profissionalmente e com segurança.



Não descarte equipamentos que contenham componentes elétricos junto com lixo doméstico. Colete-os separadamente em conformidade com a legislação local e vigente.

2 Segurança

Preste atenção especial às instruções de segurança e advertências gerais para evitar riscos de morte, lesões graves e danos ao equipamento ou à propriedade.

ADVERTÊNCIA

ALTA TENSÃO

Os conversores de frequência contêm alta tensão quando estão conectados à entrada da rede elétrica CA, alimentação CC ou divisão de carga.

PARTIDA ACIDENTAL

O motor pode dar partida a partir do painel de controle, entradas de E/S, fieldbus ou do MyDrive® a qualquer momento quando o conversor estiver conectado à rede elétrica CA, alimentação CC ou divisão de carga.

TEMPO DE DESCARGA

O conversor contém capacitores no barramento CC, que podem permanecer carregados até mesmo quando o conversor não estiver ligado. Pode haver alta tensão presente mesmo quando as luzes indicadoras de advertência estiverem apagadas.

- Pare o motor, desconecte a rede elétrica CA e motores de ímã permanente, e remova as fontes de alimentação do barramento CC, incluindo backups de bateria, UPS e conexões do barramento CC a outros conversores.
- Aguarde os capacitores se descarregarem totalmente e meça confirmando isso antes de realizar qualquer serviço de manutenção ou reparo.
- O tempo de espera mínimo é de 4 minutos para os conversores MA01c, MA02c, MA01a, MA02a e MA03a, e de 15 minutos para os conversores MA04a e MA05a.

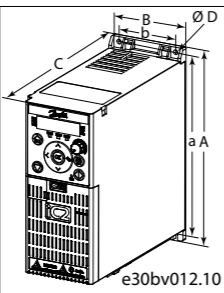
CORRENTE DE FUGA

As correntes de fuga do conversor excedem 3,5 mA. Certifique-se de que o tamanho mínimo do condutor de aterramento cumpra as normas de segurança locais para equipamentos de corrente de fuga elevada.

3 Instalação

3.1 Dimensões Mecânicas

Tamanho do gabinete	Altura [mm (pol)]		Largura [mm (pol)]		Profundidade [mm (pol)] ⁽²⁾	Orifício para montagem [mm (pol)]	
	A	A ⁽¹⁾	a	B		b	C
MA01c	150 (5,9)	216 (8,5)	140,4 (5,5)	70 (2,8)	55 (2,2)	143 (5,6)	4,5 (0,18)
MA02c	176 (6,9)	232,2 (9,1)	150,5 (5,9)	75 (3,0)	59 (2,3)	157 (6,2)	4,5 (0,18)
MA01a	150 (5,9)	202,5 (8,0)	140,4 (5,5)	70 (2,8)	55 (2,2)	158 (6,2)	4,5 (0,18)
MA02a	186 (7,3)	240 (9,4)	176,4 (6,9)	75 (3,0)	59 (2,3)	175 (6,9)	4,5 (0,18)
MA03a	238,5 (9,4)	291 (11,5)	226 (8,9)	90 (3,5)	69 (2,7)	200 (7,9)	5,5 (0,22)
MA04a	292 (11,5)	365,5 (14,4)	272,4 (10,7)	125 (4,9)	97 (3,8)	244,5 (9,6)	7,0 (0,28)
MA05a	335 (13,2)	396,5 (15,6)	315 (12,4)	165 (6,5)	140 (5,5)	248 (9,8)	7,0 (0,28)



Observação: (1) Inclusão da placa de desacoplamento. (2) O potenciômetro no painel de controle local se estende 6,5 mm (0,26 pol) a partir do conversor.

3.2 Espaço livre para montagem

Tabela 1: Espaço Livre Mínimo para Montagem

Tamanho do gabinete	Espaço livre mínimo para montagem [temperatura máxima de 50 °C (122 °F)]
Todos os tamanhos de gabinete	Acima e abaixo: 100 mm (3,9 pol.).
MA01a–MA05a, MA02c	Laterais: 0 mm (0 pol.).
MA01c (refrigeração natural)	Laterais: 0 mm (0 pol.) para 40 °C (104 °F), 10 mm (0,39 pol) e acima para 50 °C (122 °F).

3.3 Conexão à rede elétrica e ao motor

- Monte os fios de aterramento no terminal PE.
- Conecte o motor aos terminais U, V e W.
- Monte a alimentação de rede elétrica nos terminais L1/L, L2 e L3/N (trifásico) ou L1/L e L3/N (monofásico) e aperte.
- Para ver o torque de aperto máximo necessário, consulte a parte traseira da tampa dos terminais.

3.4 Divisão de carga/freio

Tabela 2: Terminais de Conexão

Divisão de carga	
	-UDC e +UDC/+BR
Freio	-BR e +UDC/+BR

- Para os conversores MA01a, MA02a e MA03a, cabo com o conector recomendado (receptáculos e abas FASTON Ultra-Pod totalmente isolados, 521366-2, TE Connectivity).
- Para gabinetes de outros tamanhos, monte os cabos no terminal correspondente e aperte. Para saber o torque de aperto máximo necessário, consulte a parte traseira da tampa dos terminais.
- Para obter mais detalhes, entre em contato com a Danfoss ou consulte o guia de design do conversor.

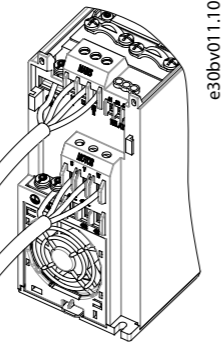


Ilustração 1: Montagem dos Cabos de Aterramento, Rede Elétrica e Motor

AVISO

Níveis de tensão de até 850 V CC podem ocorrer entre os terminais +UDC/+BR e -UDC. Não são protegidos contra curto-circuito.

3.5 Terminais de controle

- Todos os terminais dos cabos de controle ficam localizados sob a tampa dos terminais na frente do conversor.
- Consulte a parte de trás da tampa dos terminais para ver o diagrama dos terminais de controle e chaves.

AVISO

Remova a tampa dos terminais utilizando uma chave de fenda; consulte a *ilustração 2*.

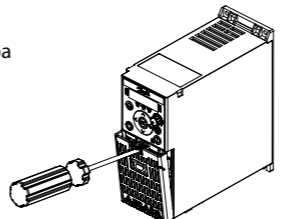


Ilustração 2: Removendo a tampa dos terminais

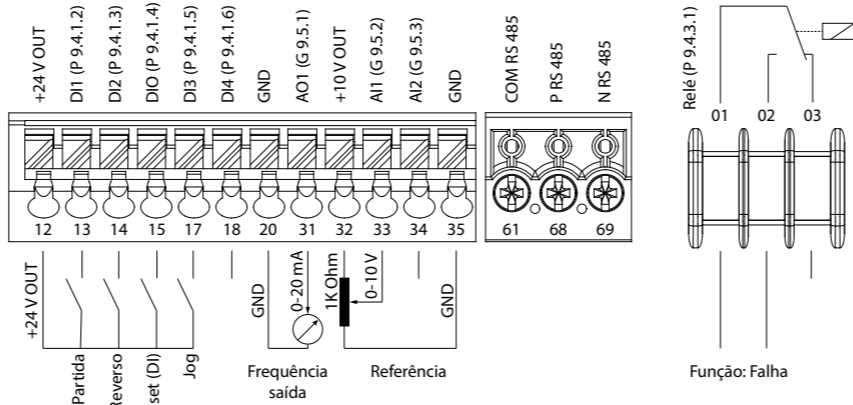


Ilustração 3: Visão Geral dos Terminais de Controle na Configuração PNP com Configuração de Fábrica (Modo de Controle de Velocidade)

3.6 Porta RJ45 e chave de terminação RS485

O conversor possui uma porta RJ45 em conformidade com o protocolo Modbus 485.

A porta RJ45 é usada para conectar:

- Painel de controle externo (Control Panel 2.0 OP2).
- Ferramenta para PC (MyDrive® Insight) por meio de um adaptador opcional.

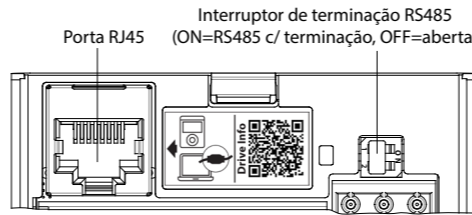


Ilustração 4: Porta RJ45 e chave de terminação RS485

AVISO

- A porta RJ45 suporta até 3 m (9,8 pés) de cabo blindado CAT5e que **NÃO** seja usado para conectar diretamente o conversor a um PC. O não cumprimento deste aviso causará danos ao PC.

- Se o conversor estiver na extremidade da rede, ajuste a chave de terminação RS485 para ON.

- Não opere a chave de terminação RS485 quando o conversor estiver energizado.

4 Programação

4.1 Painel de Controle

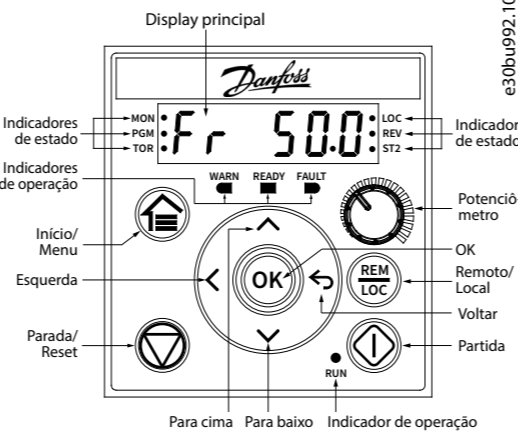


Ilustração 5: Indicadores e Teclas de Operação

Tabela 4: Luzes Indicadoras de Status e de Operação

Nome	Função	Nome	Função		
MON	Aceso	Mostra o status do conversor.	REV	Aceso	O conversor está na direção reversa.
PGM	Aceso	O conversor está no status de programação.	ST2	Desligado	O conversor está na direção para frente.
TOR	Aceso	O conversor está no modo torque.	WARN	Consulta a <i>Tabela 6 Luzes indicadoras para configurações múltiplas</i> .	Fica acesa constantemente quando ocorre uma advertência.
	Apagado	O conversor está no modo velocidade.		Fica acesa continuamente quando o conversor está pronto.	
LOC	Aceso	O conversor está no modo local.	FAULT	Desligado	Pisca quando ocorre uma falha.
	Desligado	O conversor está no modo remoto.			

Tabela 3: Teclas de Operação e Potenciômetro

Nome	Função
Início/Menu	(1) Alterna entre a exibição de status e o menu principal. (2) Pressione prolongadamente para acessar o menu de atalhos para leitura e edição rápidas de parâmetros.
Para cima/Para baixo	Alterna entre status/grupo de parâmetros/números dos parâmetros e ajusta os valores dos parâmetros.
Esquerda	Move o cursor 1 bit para a esquerda.
Voltar	Navega para a etapa anterior na estrutura de menus ou cancela a configuração durante o ajuste dos valores dos parâmetros.
OK	Confirma a operação.
Remoto/Local	Alterna entre o modo remoto e o local.
Partida	Parte o conversor no modo local.
Parada/Reset	Para o conversor no modo local ou reinicializa o conversor para eliminar uma falha.
Potenciômetro	Altera o valor de referência quando o valor de referência for selecionado como potenciômetro.

Tabela 5: Luzes Indicadoras de Funcionamento

Nome	Função	
RUN	Aceso	O conversor está em operação normal.
	Desligado	O conversor parou.
	Piscando	No processo de parada do motor; ou o conversor recebeu um comando RUN, mas não há saída de frequência.

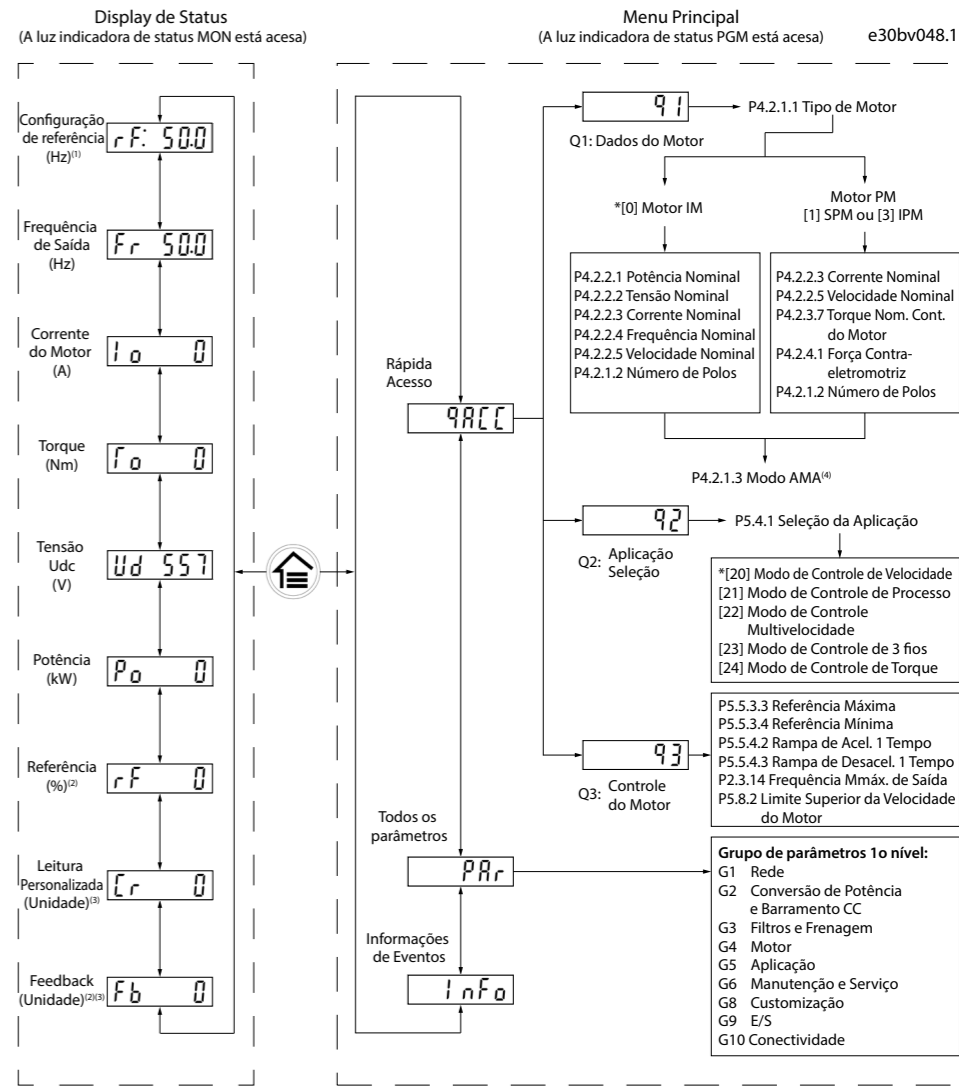
Tabela 6: Luzes indicadoras para setups múltiplos

ST2	Desligado	Aceso	Piscando	Pisca rapidamente
Setup ativo ⁽¹⁾	Setup 1	Setup 2	Setup 1	Setup 2
Setup de programação ⁽²⁾	Setup 1	Setup 2	Setup 2	Setup 1

Observação:
 (1) Seleccione o setup ativo no *parâmetro P6.6.1 Setup Ativo*.
 (2) Seleccione o setup de programação no *parâmetro P6.6.2 Setup de Programação*.

4.2 Operação com o Painel de Controle

Após o conversor ser ligado, pressione a tecla **Início/Menu** para alternar entre exibição de status e o menu principal. Use as teclas **Para cima/Para baixo** para selecionar os itens, e pressione a tecla **OK** para confirmar a seleção.



Observação: (1) Somente modo local. (2) Somente modo remoto. (3) O status só é mostrado quando a função correspondente estiver ativada. (4) Para a execução da AMA, consulte o capítulo *Adaptação Automática do Motor (AMA)*. Se o parâmetro P5.4.3 *Princípio de Controle do Motor* estiver definido como [0] U/f, não é necessário executar AMA.

Ilustração 6: Operação com Painel de Controle

4.3 Adaptação Automática do Motor (AMA)

- Rodando a AMA no modo VVC+, o conversor constrói um modelo matemático do motor para otimizar a compatibilidade entre o conversor e o motor, melhorando o desempenho do controle do motor.
- Alguns motores poderão não conseguir executar a versão completa do teste. Nesse caso, selecione [2] *Ativar AMA Reduzida* no *parâmetro P4.2.1.3 Modo AMA*.
- A AMA é concluída em até 5 minutos. Para melhores resultados, execute o procedimento a seguir com o motor frio.

Procedimento:

1. Programe os dados do motor de acordo com a plaqueta de identificação do motor.
2. Se necessário, defina o comprimento de cabo do motor no *parâmetro P4.2.1.4 Comprimento do Cabo do Motor*.
3. Defina [1] *Ativar AMA completa* ou [2] *Ativar AMA reduzida* para o *parâmetro P4.2.1.3 Modo AMA*, o display principal mostra *Para iniciar AMA*; veja a *ilustração 7*.
4. Pressione a tecla **Partida**; o teste é executado automaticamente, e a tela principal indica quando ele está concluído.
5. Quando a AMA estiver concluída, pressione qualquer tecla para sair e retornar ao modo de operação normal.

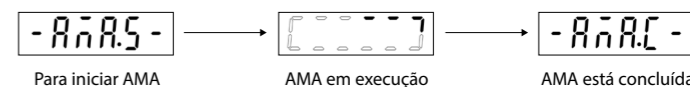


Ilustração 7: Indicações de status da AMA

